

Nürburgring 28, 29 y 30 de junio 2019

28 de junio:

07:45-08:00:

Nos encontraremos o bien frente al control de seguridad izquierdo, bajo las pantallas de información de vuelos, dónde repartiremos las tarjetas de embarque, o directamente en la puerta de embarque correspondiente (el día de antes os enviaremos a vuestros e-mails las tarjetas de embarque pero nosotros las imprimiremos igualmente).

Salida del vuelo PMI-CGN (Palma de Mallorca-Colonia-Bonn) a las 08:50 con llegada prevista a las 11:10.

Recogida de nuestro vehículo de alquiler y partida hacia el hotel para realizar el check-in.

Miraremos de hacer alguna parada durante el trayecto para poder comprar bebidas, snacks o cualquier suministro que cada uno necesite llevar, tener en el hotel etc...

Llegada aproximada al hotel a las 13:00h.

Comida en el restaurante del hotel y partida hacia el pueblo de Nürburg, dónde intentaremos visitar el poco conocido y olvidado circuito antiguo de Südschleife (o lo que queda de él).

A las 16:00 partida hacia la curva Brünchen (curva YouTube). Desde aquí se puede caminar por dentro del bosque del circuito y llegar a muchas de sus curvas, filmar y fotografiar los coches que ruedan en el trazado y ver la pista desde un punto de vista diferente. Los pilotos que conduzcan ese día se irán directamente al *briefing* de seguridad (obligatorio) y a recoger sus respectivos coches con instructor.

En caso de lluvia, las personas que no conducen este día se quedarán en el Restaurante-cafetería Devil's Corner del circuito, en el pueblo de Nürburg o bien podrán regresar al hotel.

Fin de la rodada entre las 18:00-18:30.

Tras completar las vueltas del viernes conoceremos el pueblo de Nürburg, subiremos a su castillo y cenaremos en el restaurante Pistenklause, propiedad de la familia de la famosa piloto Sabine Schmitz.

Regreso al hotel tras la cena.

29 de junio:

Desayuno en el hotel a primera hora.

07:15 Salida hacia el Nordschleife para recibir el briefing de seguridad obligatorio y recoger los Honda Civic TypeR, uno para cada pareja.

08:00: apertura del circuito.

Cada vehículo deberá ponerse en la cola de entrada al circuito y tras cada vuelta debe salir y volver a ponerse a la cola para volver a entrar. Siguiendo las recomendaciones de RSRNurburg, entrando a primera hora nos evitaremos las interminables colas de fin de semana, que pueden motivar grandes retrasos por exceso de afluencia, golpes y accidentes en pista. Al ser verano el sol ya estará calentando la pista (salvo que llueva) y encontraremos buen *grip* en el asfalto.

El resto del grupo (los que hayan rodado el viernes) irá hasta la curva YouTube a conocerla y ver al resto de la expedición rodar (y hacerles fotos, videos, etc.).

Al finalizar las tandas:

Al finalizar las vueltas contratadas nos reagruparemos todos en las instalaciones de RSRNurburg y partiremos hacia el pueblo de Adenau, conocer su ambiente y comer en el Restaurante Pinocchio.

Tras la comida nos acercaremos al *Ring Werk* y *Ring Boulevard*, la zona de museo, tiendas y ocio del circuito de Nürburgring dónde tendremos tiempo libre para visitarlo cada uno a su aire.

Podría caer una carrera de karts incluso...

A la hora de la cena volveremos al hotel y cenaremos en su restaurante.

30 de junio:

Tras desayunar y hacer el check-out partiremos en dirección Colonia, (algo más de una hora de trayecto) destino Motorworld, dónde tendremos tiempo libre para visitar sus exposiciones y la Michael Schumacher Private Collection.

Posteriormente visitaremos la Altstadt (barrio antiguo) de Colonia, comeremos por sus alrededores y a media tarde volveremos al aeropuerto, previa parada a repostar y devolviendo nuestra furgoneta de alquiler.

Salida del vuelo CGN-PMI (Colonia-Bonn-Palma de Mallorca) a las 19:15 con llegada prevista a las 21:30. FIN DEL VIAJE.

*Los horarios los podemos ir cambiando sobre la marcha según veamos cómo vamos de tiempo, intereses o necesidades de cada uno, climatología...

***Por favor, no olvidéis vuestro DNI, el carnet de conducir (Nürburgring Nordschleife forma parte de la red de carreteras alemanas) y una tarjeta válida para pagos en el extranjero (no todas lo son y puede ser un problema para alguien...).